



# POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>SUPERSONIC BUSINESS JETS OPERATION SPECIFICATION</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Jakub Michalička</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K621 Ústav letecké dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Michal Pazourek
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Operační dispečink ABS Jets, a.s.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>mimořádně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce se zabývá problematikou nadzvukové letecké dopravy, tudíž je, vzhledem k poslednímu vývoji v této oblasti, velice aktuální. Autor si je vědom situace a vhodně volí roviny cílů práce mezi popisnou část, kde jsou přiblíženy současné projekty a analýza legislativy, a část simulační, kde se autor zabývá porovnáním podzvukové a nadzvukové korporátní letecké dopravy. Jako celek je toto téma velice rozsáhlé a náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autor adekvátně zkombinoval jak technické podklady, tak informace ekonomického charakteru. Specifika korporátního letectví byla zohledněna a přenesena do roviny nadzvukové letecké dopravy. Práce poskytuje souhrnný pohled na tuto problematiku a je cenným souborem informací. Domnívám se, že vzhledem k nevelkému množství prací podobného zaměření je velice vhodné, že je psána v anglickém jazyce a může být sdílena velkým množstvím odborníků i širokou veřejností.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Tři roviny řešení jsou poměrně velkým záberem, ale autor jejich vypracování zvládl velice dobře.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce svou úrovní přesahuje standard bakalářské práce. Velká kvalita provedení je dána i širokým seznamem literatury a dalších zdrojů, se kterými se autor musel při kompletaci seznámit.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Bez výhrad k formální a jazykové úpravě. Rozsah práce přesahuje úroveň, očekávanou pro bakalářskou práci. Tím, že je psána v angličtině, musel autor vynaložit další úsilí pro správnou formulaci problematiky.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Práce je postavena širokém základu zdrojů, včetně legislativy. Autor prokázal dobrou orientaci v problematice a získané informace dobře provázal v jeden celek.	

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Práce je použitelná pro další hlubší analýzu (např. experimentálního rázu) a jako podklad pro úpravu legislativy.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Tématika kombinace nadzvukového létání a korporátního letectví je málokdy popisována. Oslovil mě záběr autora od technického popisu, přes operační problémy, až k legislativě.

Otázky:

- 1) Jaké změny očekáváte v legislativě, aby se lépe vyrovnala s tímto typem létání a nebyla příliš omezující?
- 2) Aspekty drahé údržby u modelů Concorde a Tu-144 jsou v práci zmíněny. Jakým způsobem očekáváte zmírnění tohoto efektu u SSBJ?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.9.2015

Podpis: